

**СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ  
НА ФЕДЕРАЛЬНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

№ 012186



**Федеральное бюджетное учреждение  
«Регистр сертификации  
на федеральном железнодорожном транспорте»  
(ФБУ «РС ФЖТ»)**

**СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ**

**№ ССФЖТ RU.ЦП07.Б.10863**

Действителен до 14 мая 2017 г.

НАСТОЯЩИЙ СЕРТИФИКАТ УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО ДОЛЖНЫМ ОБРАЗОМ  
ИДЕНТИФИЦИРОВАННАЯ ПРОДУКЦИЯ

**ШПАЛЫ ДЕРЕВЯННЫЕ НЕНАКОЛОТЫЕ I и II ТИПА  
ДЛЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ШИРОКОЙ КОЛЕИ,  
ПРОПИТАННЫЕ КАМЕННОУГОЛЬНЫМ МАСЛОМ  
по ГОСТ 2770-74**

ОКП 53 4100

ТН ВЭД 4406900000

**СЕРИЙНОЕ** ПРОИЗВОДСТВО  
по ГОСТ 20022.5-93

СООТВЕТСТВУЕТ НОРМАМ БЕЗОПАСНОСТИ, УСТАНОВЛЕННЫМ  
**НБ ЖТ ЦП 079-2003** (ТАБЛИЦА 1, пункты 6.1, 6.3).

ИЗГОТОВИТЕЛЬ **Открытое акционерное общество «Рязанский  
шпалопропиточный завод»**, пос. Шпалозавода, д. 7, г. Рязань, 390019.

Руководитель  
Регистра сертификации



**Э.Н. Гунченко**

(инициалы, фамилия)



1. Сертификат соответствия выдан на основании:

*Испытаний* образцов шпал деревянных ненаколотых I и II типа железных дорог широкой колеи, пропитанных каменноугольным маслом, отобранных по акту отбора образцов № 1 от 16.04.2014, проведенных аккредитованным в ССФЖТ Испытательным центром Каликинского шпалопропиточного завода – филиала открытого акционерного общества «БэтЭлТранс» (ИЦ Каликинский ШПЗ ОАО «БЭТ») (Аттестат аккредитации № ССФЖТ RU.01ЖТ.12ЦП.00202), протокол испытаний от 16.04.2014 № 01/04/14.

*Комплексной оценки соответствия*, проведенной ФБУ «РС ФЖТ» (аттестат аккредитации № ССФЖТ RU.01ЖТ.01ЦП07). Комплексное заключение о соответствии от 14.05.2014 № 13294/17187.

*Оценки стабильности производства*. Акт о результатах анализа состояния производства от 18.04.2014 № 03393/17187/17188.

2. Изготовитель обязан обеспечить соответствие реализуемой продукции испытанным образцам и требованиям нормативных документов, на соответствие которым она была сертифицирована.

3. Продукция маркируется знаком соответствия Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте.

Знак соответствия проставлять в товаросопроводительной документации в соответствии с требованиями П ССФЖТ 08-2003.

4. Первый инспекционный контроль провести путем проведения испытаний продукции, отобранной у изготовителя перед отправкой потребителю, и анализа состояния производства в течение 12 месяцев от даты регистрации сертификата соответствия. Дальнейшая периодичность инспекционного контроля устанавливается по результатам предыдущих проверок в рамках инспекционного контроля.

5. В случае невыполнения условий, лежащих в основе выдачи сертификата соответствия, он аннулируется ФБУ «РС ФЖТ».

6. Для сохранения действия сертификата соответствия заявитель заблаговременно (не позднее 6-ти месяцев) до окончания срока его действия подает заявку в ФБУ «РС ФЖТ» на проведение сертификации.

Руководитель  
Регистра сертификации

(подпись)

**Э.Н. Гунченко**

(инициалы, фамилия)

Эксперт по сертификации

(подпись)

**В.В. Кускова**

(инициалы, фамилия)

Зарегистрирован в Государственном Реестре  
Системы сертификации

14 мая 2014 г.